

59.—Budget du département de Marine, exercices clos le 30 juin 1868-1906 et le 31 mars 1907-1927.

Année.	Revenus.	Dépenses.	Année.	Revenus.	Dépenses.	Année.	Revenus.	Dépenses
	\$	\$		\$	\$		\$	\$
1868.....	71,811	371,071	1888.....	99,920	883,251	1908.....	177,591	5,374,774
1869.....	75,351	360,900	1889.....	99,940	1,023,801	1909.....	169,502	5,498,531
1870.....	71,490	367,189	1890.....	115,507	807,417	1910.....	156,957	4,692,771
1871.....	70,254	389,537	1891.....	104,248	885,410	1911.....	154,492	4,197,420
1872.....	79,324	518,958	1892.....	106,582	861,427	1912.....	185,579	4,911,141
1873.....	114,756	706,818	1893.....	107,390	898,720	1913.....	185,725	5,213,223
1874.....	108,350	845,151	1894.....	165,870	905,654	1914.....	217,034	5,828,027
1875.....	91,235	844,586	1895.....	99,557	895,828	1915.....	795,550 ²	6,202,908
1876.....	107,984	970,146	1896.....	103,012	793,634	1916.....	461,457	5,621,611
1877.....	105,907	820,054	1897.....	111,009	867,773	1917.....	574,498	4,768,784
1878.....	100,850	786,156	1898.....	120,602	856,192	1918.....	228,812	4,361,498
1879.....	84,144	755,359	1899.....	126,528	1,102,602	1919.....	396,779	4,459,165
1880.....	91,942	723,391	1900.....	130,229	982,562	1920.....	303,002	38,301,080
1881.....	108,304	761,731	1901.....	144,919	1,029,925	1921.....	396,617	26,038,902
1882.....	109,125	774,832	1902.....	148,607	1,501,619	1922.....	701,497	20,419,883
1883.....	104,383	825,011	1903.....	139,876	1,671,495	1923.....	574,567	13,156,182
1884.....	118,080	927,242	1904.....	128,507	2,150,940	1924.....	593,722	13,160,680
1885.....	101,268	1,129,901	1905.....	121,815	4,747,723	1925.....	416,864	13,636,145
1886.....	91,885	980,121	1906.....	139,475	5,066,253	1926.....	479,475	16,776,939
1887.....	102,238	917,557	1907 ¹	106,260	3,637,600	1927.....	629,761	10,270,674

¹ Neuf mois. ² Comprend \$493,000, prix du vapeur "Earl Grey," vendu au gouvernement russe.

60.—Revenus du département de Marine, exercices 1922-1927.

Sources de revenus.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Havres, jetées et quais.....	79,492	93,355	110,552	101,130	112,114	117,077
Recettes des vaisseaux de l'Etat.....	269	854	4,841	1,697	3,553	11,875
Fonds de retraite des pilotes invalides.....	8,417	10,619	9,836	—	—	—
Inspection des navires à vapeur.....	117,819	125,731	127,897	122,917	123,380	135,131
Examen des maîtres et des seconds.....	3,269	3,998	4,246	5,091	4,434	4,281
Revenus casuels.....	373,727	78,432	56,071	34,718	53,067	80,724
Recettes du pilotage à St. John.....	43,197	55,485	48,000	—	—	—
Pensions de retraite à St. John.....	6,841	6,658	6,009	—	—	—
Recettes du pilotage à Halifax.....	60,486	62,205	72,734	—	—	—
Pensions de retraite à Halifax.....	4,113	3,110	3,637	—	—	—
Fonds de pilotage de Sydney.....	—	44,965	41,906	—	—	—
Fonds de retraite de Sydney.....	—	6,745	6,723	—	—	—
Recettes de radiotéléphonie.....	—	38,925	52,227	49,409	51,368	69,539
Amendes et confiscations.....	—	2,247	1,185	282	795	2,925
Licences d'amateurs de radiophonie.....	—	16,217	35,959	100,084	129,101	206,243
Examens des opérateurs de radiophonie.....	—	—	—	—	472	427
Diverses recettes.....	3,867	2,225	3,304	1,536	1,191	1,205
A imputer sur le capital.....	—	22,766	8,595	—	—	335
Revenu total.....	701,497	574,567	593,722	416,864	479,475	629,761

61.—Dépenses du département de Marine, exercices 1922-1927.

Causes des dépenses.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Service océanique et fluvial—						
Enquêtes sur naufrages.....	—	—	—	—	5,374	5,832
Enregistrement des navires.....	—	—	—	—	2,444	2,163
Enlèvement d'obstruction.....	—	—	—	—	3,143	95,443
Service de sauvetage.....	66,325	60,690	84,525	79,692	83,854	62,668
Vapeurs et brise-glaces de l'Etat.....	1,510,159	1,367,420	1,468,633	1,390,856	1,492,079	1,497,106
Ecole de navigation.....	—	—	—	5,817	6,596	7,752
Inspection du bétail.....	—	—	—	3,201	3,877	4,000
Navires de sauvetage (subsides).....	35,000	35,000	35,000	35,000	35,000	35,000
Indemnité aux familles de l'équipage du "Lambton".....	—	30,500	—	—	—	—
Bateau pour remplacer le "Lambton".....	—	80,000	—	—	—	—